



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Bátaszék
www.mavcsoport.hu

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Bátaszék állomásból kiágazó
Ilona malom Kft.
sajátcélú vágányok kiszolgálására

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Németh Attila
állomásfőnök

Tartalomjegyzék

I. FEJEZET	4
Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása -	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek.....	5
8. Váltógondozás.....	5
9. Korlátozások felsorolása	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	5
11. Egyéb adatok	6
12. Megfutamodás elleni védekezés.....	6
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	6
14. Tűzrendészeti előírások.....	6
15. Úrszelvény biztosítása.....	7
16. Világítás	7
II. FEJEZET	8
A kiszolgálás szabályozása	8
1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	8
➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	8
➤ Végrehajtás módja.....	8
➤ Kulcsok kezelése, másodkulcsok	8
➤ Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	8
➤ Védelmi berendezések kezelése	8
➤ Váltó- és vágányút ellenőrzés	9
➤ Útátjáró fedezése.....	9
➤ Írásbeli rendelkezés -	9
2. Belső vasútüzem.....	9
3. Rakodógépek üzemeltetése	9
III. FEJEZET	10
Egyéb rendelkezések.....	10
1. Vágányzár, lassújel	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	10
3. Ellenőrzések	10
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	11
5. Oktatás és vizsgáztatás	11
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	11
7. A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza.....	11

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE			
Tételszám	A módosítás száma	Érvényes év /hó/ nap -tól	A módosítás tárgya
1.	32998/2025/PALYA	2025. 12. 14.	Hatálybaléptetés
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Az összekötővágány Bátaszék állomásból (volt pécsi kihúzóvágányból) a 664+06 sz. szelvényben a 2/A sz. váltótól a 2/2 sz. váltóig terjed. Teljes hossza 873 méter.

Az Ilona malom Kft. I. sz. és II. sz. vágánya a 8+73 sz. szelvényben a 2/2 sz. váltóval ágazik ki és a földkúpokig tart.

A saját célú vágány helyzetét a vázlatos helyszínrajz szemlélteti, amely az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 1. sz. melléklete.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtéviszonyai

Megnevezés	Száma	Használható hossza (m)	Lejtéviszonyok
Ilona malom Kft.	I.	257 m	0 ‰ vízszintes
	II.	257 m	

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

<u>Használó</u>	<u>Székhelye</u>	<u>Tulajdonos</u>
Ilona malom Kft.	Szolnok, Városmajor u. 27.	1095.MÁV Pályaműködtetési Zrt.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Egyéb jelzők

Az útátjárók előtt Megállás helye jelzők kerültek elhelyezésre az útátjárót fedező dolgozó leszállása céljából. A 8+27 számú szelvényben telepkapu van, mely előtt elhelyezésre került egy Megállás helye jelző. Megállás helye jelzők előtt 200 méter távolságban megállj jező előjelzője került elhelyezésre.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van elhelyezve az oldalrakodó oldalán.

Útátjárók:

Az összekötővágányt a 4+30 sz. szelvényben biztosítás nélküli és a 6+22 sz. szelvényében 10 mezős STRAIL elemes AS 6-os fénysorompóval felszerelt közúti átjáró keresztezi.

Az AS 6-os fénysorompó - Hatósági engedély hiányában - jelenleg üzemben kívül van.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Az összekötővágányban lévő 2/A és 2/1 számú váltók, helyszíni állítású biztosított váltók. Jelenleg mindkettő kitérő irányban kiszögelve. Mindkét váltó váltójelzője fényvisszaverő fóliával ellátott.

Az Ilona malom Kft.. vágányain lévő váltók (2/2, 2/3, 2/4) helyszíni állításúak, le nem zárható váltók.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

Az I. sz. vágány jobb oldalán a 0+71 - 1+71 sz. szelvényben 100 méter hosszban oldalrakodó mely Űrszelvénybe nyúlik és az F. 1. Jelzési Utasítás szerinti figyelmeztető jellel van megjelölve.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek

A Használó és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. közötti telefon kapcsolat mobil hálózaton keresztül biztosított. A használó és az állomás között vasúti távbeszélő kapcsolat nem került kiépítésre.

Hordozható 2 db. tolatórádió használatával kell a sajátcélú vágányok kiszolgálását végrehajtani.

Telepített tolató rádióval az I - II sz. váltókezelői őrhely és a forgalmi iroda rendelkezik, mellyel a kiszolgálást végző menet mozdonyvezetőjével és tolatásvezetőjével lehet értekezni.

A hordozható tolatási rádió a mozdonyvezető és a tolatásvezető részére kerül kiadásra. A rádió a bátaszéki hangrögzítő berendezésbe be van kötve.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot Használó elérhetősége: 20/493-2898

8. Váltógondozás

A váltók tisztítását, gondozását TPL Osztály Pécs III. Pályafenntartási szakasz Bátaszék által kijelölt dolgozó köteles végrehajtani.

9. Korlátozások felsorolása

➤ Tolatási sebesség

A sajátcélú vasúti pályahálózat a 2 számú váltótól teljes hosszban 5 km/h sebességgel járható

➤ Tengelyterhelés

A sajátcélú vágányon a legnagyobb tengelyterhelés 210 kN (21 t). A sajátcélú vágányon 21 t tengelyterhelést meghaladó jármű nem közlekedhet.

➤ Mozdonytípus

A sajátcélú vágányt valamennyi Bátaszék állomásra engedélyezett dízel mozdonytípussal lehet jární.

➤ Szalasztási tilalom

A saját célú vágányon szalasztani tilos.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A Ilona malom Kft. telepkapuja az összekötővágány 8+27 sz. szelvényben van.

A sajátcélú vágány telepkapuját a vágányt használó dolgozói kötelesek időben a MÁV Pályaműködtetési Zrt. tolatások részére kinyitni oly módon, hogy biztosítva legyen a járművek melletti közlekedés, és nyitott helyzetben rögzíteni, majd a tolatás befejezése után bezárni.

11. Egyéb adatok

➤ Legkisebb ívsugár

Az Ilona malom Kft. sajátcélú vágányán a legkisebb ívsugár 200 m.

➤ Védelmi berendezések

A sajátcélú vágányon a 8+37 sz. szelvényben vágányzáró sorompó (VS1) van felszerelve.

A védelmi berendezések használhatatlansága esetén (ha azokat zárni nem lehet) a sajátcélú vágányokon a vágányok felszabadítása után tolatást végezni, arra a helyreállításig kocsit beállítani tilos.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vágányra kiállított kocsik megfutamodás elleni védelméről a tolatószemélyzetnek kell gondoskodni, az ehhez szükséges szabványos alátét fákat a Használó köteles biztosítani. A használaton kívüli alátét fákat ürszelvényből, közlekedési sávokból való eltávolításáért, és azok kijelölt helyen történő tárolásáért a Használó felelős.

A tolatószemélyzet távozása után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a Használó felel.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú vágány és tartozékai vagyoni jogi helyzetét és azok fenntartására vonatkozó megállapodásokat a vágány használója és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. között a sajátcélú vágányok fenntartására és használatára kötött szerződés rögzíti.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak tisztántartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak

- tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról,
- a gyomirtásról,
- az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról,
- a felszíni vizek elvezetéséről,
- a vágányzat mellett, között felgyülemlett és elszóródott anyagok eltakarításáról,
- a talaj egyenletességének biztosításáról a Használó köteles gondoskodni.

Az 2/A számú kiágazási váltó, valamint a VS1 vágányzáró sorompó tisztán tartása és gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kötelessége.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vágány használója felelős azért, hogy a sajátcélú vágány teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről intézkedés is szükséges, erről a Használó köteles a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

A sajátcélú vágány Használója köteles a vágányt az előírt Űrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint szabad elhelyezni.

16. Világítás

A sajátcélú vágányok megvilágításáról a Használó köteles gondoskodni.

A világítást sötétben, valamint nappal is, ha a távolbalátás időjárási ok (pl. köd) miatt korlátozott, tolatások idejére be kell kapcsolni, s azt a tolatás befejezéséig üzemeltetni kell.

A csatlakozó vágány mellett felszerelt térlámpák felkapcsolása a szolgálati helyiségből a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók feladata.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vágány kiszolgálásának végrehajtásáért Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője a felelős. A tolatást a sajátcélú vágányon 2 fő tolatószeméllyel kell végeztetni.

➤ Végrehajtás módja

A tolatás megkezdésének feltételei:

- a rakodásokat be kell szüntetni,
- érdekelt dolgozókat a várható tolatásról értesíteni,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolíttatni és úrszelvényen kívül helyeztetni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- szükség esetén (távolbalátás korlátozottsága) térvilágítást bekapcsolni.

A tolatásokat az F.2. sz. Forgalmi Utasításnak a tolatásokra vonatkozó szabályai, Bátaszék Állomási Végrehajtási Utasításában és ezen Végrehajtási Utasításban leírtak alapján kell végezni. A tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A tolatást a vonali tolatásvezető köteles vezetni.

A vonali tolatásvezető a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó munkavállalójától függetlenül felelős a tolatás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért, valamint a feltételek meglétének ellenőrzéséért.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak bejárással végezhető a tolatás.

Hordozható 2 db tolatórádió használatával kell a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végrehajtani.

➤ Kulcsok kezelése, másodkulcsok

A vágányzáró sorompó (VS1) kulcsa a forgalmi szolgálattevő őrizetében van, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban ad át és vesz vissza a vonali tolatásvezetőnek.

➤ Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője köteles a Használó értesítéséről gondoskodni. Ha az értesítés bármely ok miatt nem történhetett meg a kiszolgálás nem történhet meg.

A Használó munkavállalója köteles intézkedni aziránt, hogy a tolatás feltételei biztosítva legyenek.

➤ Védelmi berendezések kezelése

A sajátcélú vágányon VS1 jelű vágányzáró sorompót a vonali tolatásvezető, vagy az általa kijelölt dolgozó kezeli.

➤ **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

Tolatás alkalmával a sajátcélú pályahálózaton lévő váltókat a vonali tolatásvezető, vagy az általa kijelölt dolgozó állítja.

Minden tolatási mozgás megkezdése előtt a vonali tolatásvezetőnek meg kell győződnie a tolatási vágányútban lévő váltók helyes állásáról.

➤ **Útátjáró fedezése**

A sajátcélú vágányokon lévő útátjárók fedezéséért a vonali tolatásvezető a felelős.

A fedezéshez szükséges közúti jelzőeszközöket Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos előjegyzési naplóban adja át a vonali tolatásvezetőnek.

➤ **Írásbeli rendelkezés -**

2. Belső vasútüzem

A sajátcélú vágány Használója a saját célú vágányokon belső vasútüzemi tolatásokat nem végezhet, a kiállított vasúti kocsikat emberi és gépi erővel nem mozgathatja. A kiállított vasúti kocsik kerekei alól az alátétfákat nem távolíthatja el, a vasúti kocsik fékeit nem oldhatja fel.

A belső vasútüzem végzéséből eredő balesetekért, vagy az azokkal okozott személyi és dologi károkért a Használó a felelős.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú pályahálózaton csak üzemengedéllyel, rendelkező rakodógépekkel szabad rakodást végezni.

A rakodógép kezelőjét a tolatásról a vonali tolatásvezető köteles értesíteni.

Az értesített gépkezelő köteles a rakodógép üzemelését haladéktalanul beszüntetni, a rakodógépet és annak minden alkatrészét úrszelvényen, közlekedési sávon kívül helyezni és az üzemről kívül helyezéséről, a vonali tolatásvezetőt élőszóval értesíteni.

A tolatás befejezéséről és arról, hogy ismét szabad rakodni, a rakodógép-kezelőt a vonali tolatásvezető köteles értesíteni. A rakodógép-kezelő a rakodógépet csak ezen értesítés után és csak akkor helyezheti ismét üzembe, ha maga is meggyőződött arról, hogy a tolatás a rakodógéppel végzett munkát nem veszélyezteti.

A rakodógép kezelője minden munkakezdés előtt függetlenül attól, hogy kapott-e tolatásról értesítést vagy sem, köteles alapos körtekintéssel meggyőződni arról, hogy a vágányon tolatás nem történik-e. Tolatás esetén a rakodógépet nem helyezheti üzembe.

A rakodógép kezelőket fenti szabályokból behatóan és rendszeresen oktatni kell.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vágány MÁV Pályaműködtetési Zrt. vagyon és üzemkezelésben van. Az előre látott vágányzárás tényéről, helyéről, kezdetéről és befejezéséről az állomásfőnök köteles a Használót értesíteni. A szükséges jelzések kitűzése a TPO feladata.

A Használó által kezdeményezett vágányzárásról a Használó köteles Bátaszék állomás állomásfőnökét (forgalmi szolgálattevőjét) írásban értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár pontos helyét, kezdetének és befejezésének időpontját és az egyéb szükséges tudnivalókat. A forgalmi szolgálattevő köteles a szükséges intézkedést az adott helyzetnek megfelelően megtenni. A megfelelő jelzések kitűzése a Használó feladata. Ha vágányon a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozói állapítanak meg forgalomveszélyes hibát, annak kiküszöbölésére a Használót azonnal fel kell szólítani, aki a vágányzárás és a jelzések kitűzése iránt haladéktalanul intézkedni köteles. Ha a Használó a jelzések megfelelő kitűzésében jártas dolgozója helyszínen nem állna rendelkezésre, a jelzések helyének kijelölésére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályamestert, valamint a forgalmi szolgálattevőt kérheti fel.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Ha balesetet a Használó dolgozói okoznak, vagy állapítanak meg és azzal kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, a balesetet a forgalmi szolgálattevőnek köteles azonnal jelenteni. Ha a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozója, járműve, vagy berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó közösen vizsgálja.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt-t is érintő járműsérülés, vagy siklás esetén a helyszín megváltoztatásához (a járművek elmozdításához) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. biztonsági szervezet balesetvizsgálójának a hozzájárulása szükséges. Ettől eltekinteni csak személy(ek) mentése vagy a további veszélyek megelőzése érdekében lehet. Ha a baleset MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiszolgálása közben adódik, és a baleset következményei (kisiklás, pályaelzárás stb.) a belső vasútiüzemi dolgozókat érintik, a Használót azonnal értesíteni kell. Az értesítés a forgalmi szolgálattevő feladata.

Kisiklott kocsit megrakni, vagy az előírt szabályok betartása nélkül továbbítani nem szabad. A kisiklott kocsit a vágányról csak műszaki megvizsgálás után, annak kedvező eredménye alapján előírászerűen, megbárcázva szabad továbbítani. Kisiklott vasúti kocsinak fentiekől eltérő továbbítása súlyos vasúti baleset előidézője lehet.

Baleset alkalmával a szükséges intézkedéseket a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről a forgalmi szolgálattevő a Használó részéről a tulajdonos vagy az ott lévő dolgozó kötelesek a helyzetnek megfelelően legcélszerűbben megtenni. A balesetvizsgálattal és baleset bejelentésével kapcsolatban, a fentiekben leírtakon felül be kell tartani az érvényben lévő utasításokban foglaltakat.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatának forgalombiztonsági ellenőrzését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. TPO PFT főnökség Pécs III. sz. Pályafenntartási Szakasz Bátaszék munkavállalója a vonatkozó utasításokban előírt rendszerességgel tartozik ellenőrizni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiszolgálást végző tolató személyzete köteles kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vágányon a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltétele megvan-e. Ha hibát, hiányosságot állapítanak meg, azt kötelesek minden esetben a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni. A vonali tolatásvezető ezen kívül Eseménykönyvi jelentést köteles írni.

Az értesített forgalmi szolgálattevő köteles az adott helyzetnek megfelelően a MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervei vagy a Használó felé a szükséges intézkedést megtenni.

A sajátcélú vágányt Használó dolgozóinak (elsősorban a vasútüzem lebonyolításánál foglalkoztatott dolgozóknak) feladata minden olyan hibát, vagy hiányosságot megszüntetni, ami a szabályszerű munkavégzést gátolja. Ha pedig olyan természetű hiba vagy hiányosság áll fenn, aminek megszüntetésére csak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. jogosult (Pl. vágányzatban, védelmi berendezésekben) a forgalmi szolgálattevőt haladéktalanul értesíteni kell.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A Végrehajtási Utasításból a kiszolgálásban érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók oktatása és vizsgáztatása Kiskorpad állomás állomásfőnökének (forgalmi koordinátorának) a feladata. A használó érdekelt dolgozóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a használó köteles gondoskodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén csak a Végrehajtási Utasításból vizsgázott munkavállaló végezhet tolatást.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Pályavasúti Területi Igazgatóság, Területi forgalmi osztály Pécs
- Pályavasúti Területi Igazgatóság TPO Pécs
- Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEBO Pécs
- Állomásfőnökség: Bátaszék
- TPO PFT főnökség Pécs III. Pályafenntartási Szakasz Bátaszék
- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél
- Sajátcélú vasúti pályahálózat használó a szerződés szerint.

7. A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza

1. számú melléklet: Vázlatos helyszínrajz

Bátaszék állomásból kiágazó saját célú vágány vázlatos helyszínrajza

